

Analyse belastingtarieven Limburgse lokale besturen 2021:

**Lokale besturen blijven veelal solidair met getroffen bedrijven in coronajaar:**

**Geen wijzigingen in opcentiemen en personenbelasting  
Tal van bedrijfsondersteunende initiatieven in coronajaar**

**Negatieve tendens: 8 lokale besturen belasten bedrijven extra op  
bedrijfsoppervlakte**

**11 lokale besturen houden vast aan archaïsche drijfkrachtbelasting**

**Nieuwste trend: 6 lokale besturen introduceren pylonenbelasting**

De Limburgse lokale besturen geven in 2021 blijk van een begripvolle visie inzake gemeentebelastingen ten opzichte van onze bedrijven. Na het pittige en uitdagende jaar 2020 voor onze Limburgse ondernemers, konden onze bedrijven over het algemeen rekenen op extra steunmaatregelen vanuit de lokale besturen. Voor het nieuwe jaar voerde geen enkele gemeente een tariefverhoging in inzake de opcentiemen op onroerende voorheffing en de aanvullende personenbelasting. Maar anderzijds mag er ook nergens gerekend worden op een tariefverlaging. Zo blijkt uit de analyse van de lokale belastingtarieven voor 2021 door VKW Limburg en de Contactgroep Limburgse Industrieregio's (CLI).

Opvallend: zowel de opcentiemen op de onroerende voorheffing als de aanvullende personenbelasting blijven in ieder Limburgs lokaal bestuur onaangeroerd in 2021: een unicum.

Voorts blijven er helaas wel nog altijd 11 lokale besturen vasthouden aan de archaïsche belasting op drijfkracht van motoren. Beringen is het enige bestuur dat deze belasting in 2021 gelukkig afschaft. Al merken we ook nu weer dat een afschaffing van de drijfkrachtbelasting vaak leidt tot de invoering van een nieuwe belasting. Zo ook in Beringen, want daar wordt de drijfkrachtbelasting – samen met 5 kleinere belastingreglementen – vervangen door een nieuwe belasting op basis van de oppervlakte van vestigingen van een onderneming. Een reglement dat volgens Beringen weliswaar de koek evenrediger tracht te verdelen, maar tegelijkertijd wel een reglement waarin honderdduizenden euro's extra bij onze bedrijven wordt geïnd.

Naast Beringen zijn er nog 7 andere lokale besturen waarin onze bedrijven op zulke manier dubbel belast worden op hun huisvesting: enerzijds via de opcentiemen op de onroerende voorheffing en anderzijds nog eens op basis van de bebouwde en/of onbebouwde oppervlakte ervan.

Ook Genk keurde in 2020 een nieuw belastingreglement goed op basis van bedrijfsoppervlakte. Bij wijze van steunmaatregel in tijden van corona werd de eerste inning hiervan uitgesteld naar 2021 en voerde Genk hierbij voor 2020 een 'tax-holiday' in. Het is desondanks hoopvol dat in zowel Beringen als Genk het totale bedrag van deze nieuwe belasting na meerdere overlegmomenten met de lokale ondernemersclubs en de werkgeversorganisaties nog wat bijgeschroefd kon worden. Dat alles neemt niet weg dat ook de Genkse bedrijven vanaf 2021 jaarlijks een goede 3 miljoen euro moeten bijpassen.

Naast de belastingen op bedrijfsoppervlakte is ook de invoer van een belasting op pylonen en zendmasten een kwalijke trend. Maar liefst 7 lokale besturen – Beringen, Bilzen, Genk, Kinrooi, Lanaken, Riemst en Zutendaal – innen in 2021 een belasting op dragende verticale constructies, pylonen en masten. Met bedragen tussen 1750 euro en 5000 euro per zendmast richten zij zo ook het vizier op o.a. de telecomoperatoren. Een nieuwe belastingtrend waarvan kan gevreesd worden dat die op termijn wel eens gevolgen kan hebben voor de telecomrekening van bedrijven en consumenten.

Aan de opcentiemen op de onroerende voorheffing (OOV) en de aanvullende personenbelasting (APB) werd nergens gesleuteld. Geen verhogingen, maar helaas is ook nergens een verlaging te bespeuren. Het gemiddelde van de OOV in Limburg ligt net als vorig jaar afgerond op 886 en blijft daarmee net onder het Vlaams gemiddelde van 890 (cijfer 2020). Het gemiddelde van de APB blijft staan op 7,49%. Daarmee tornt Limburg wel ruim boven Vlaanderen uit, met in 2020 een gemiddeld tarief van 7,20%.

Vanuit VKW Limburg stellen we al jaren de belasting drijfkracht op motoren aan de kaak. Niet alleen is de belasting archaisch en schrikt het potentiële nieuwe productiebedrijven af, de inning ervan vergt heel wat administratieve rompslomp.

Beringen heeft er voor gekozen deze belasting in 2021 opzij te schuiven, maar nog steeds blijven er 11 Limburgse lokale besturen hieraan vasthouden. Onder meer Maasmechelen blijft hardleers en verhoogt de belasting via een jaarlijkse indexatie nu al voor het zesde jaar op rij. Heusden-Zolder echter spant de kroon met veruit het hoogste tarief. Bij de eeuwwisseling waren er nog meer dan 30 lokale besturen met een motorenbelasting, maar aan dit tempo van 1 afschaffing per jaar, zal het nog zeker een decennium duren vooraleer Limburg eindelijk drijfkrachtbelastingvrij is.

Opvallend stramien is wel dat wanneer een lokaal bestuur de drijfkrachtbelasting schrapt, er vaak een **nieuwe belasting** voor in de plaats komt.

In Beringen en Genk krijgen de bedrijven vanaf 2021 een bijkomende oppervlaktebelastingen onder de neus geschoven. Maar ook pylonen en zendmasten springen meer en meer in het vizier van de gemeentebesturen. Kinrooi had hierop reeds een belasting in 2020, maar in 2021 springen er maar liefst zes extra Limburgse lokale besturen op die wagon. Een extra potje voor de lokale besturen waarbij vooral telecomoperatoren gevisieerd worden. Men kan echter vrezen dat dit alles op termijn nefast dreigt te zijn voor de telecomfactuur van onze bedrijven en consumenten.

**Ruben Lemmens, gedelegeerd bestuurder van VKW Limburg:** *“Dat alle Limburgse lokale besturen opteren voor een status quo in de belastingtarieven is bijzonder positief. Rekening houdend met de uitdagende economische situatie waarin we ons vandaag bevinden en de stijgende tendens van de afgelopen jaren, vooral op vlak van de opcentiemen onroerende voorheffing. De extra initiatieven en tegemoetkomingen die lokale besturen in 2020 deden voor hun bedrijven, tonen solidariteit en de wil om bedrijven te helpen overleven en groeien in de lokale entiteiten. Toch is het ook jammer dat in 11 lokale besturen nog altijd beroep gedaan wordt op de voorbijgestreefde drijfkrachtbelasting én dat meer en meer lokale bestuurders hun heil zoeken in ‘nieuwe belastingen’ – regelmatig ter vervanging van de drijfkrachtbelasting – waarbij onze bedrijven vaak een nog zwaardere rekening gepresenteerd krijgen.”*

Toch hebben de Limburgse lokale besturen zeker ook aan hun lokale bedrijven gedacht in het financieel zware coronajaar 2020. Genk stelde haar nieuwe oppervlaktebelasting met een jaar uit en voerde zo in 2020 een ‘tax-holiday’ door. Verder werd er geïnvesteerd in initiatieven ter ondersteuning van de lokale handel en horeca. Zulke initiatieven zagen we in bijna ieder lokaal bestuur terugkomen, waarbij afhankelijk van de omvang van het lokale bestuur tien- tot honderdduizenden euro’s werden geïnvesteerd.

Er waren ook bepaalde lokale besturen die besloten om bedrijven wat ademruimte te geven door bestaande belastingen (deels) niet te heffen. Zo viel een deel van de drijfkrachtbelasting weg voor bedrijven die noodgedwongen dienden te sluiten tijdens de eerste lockdown én konden ook handel en horeca overal rekenen op tegemoetkomingen. Onder meer Diepenbeek en Maaseik schrapten gedurende 3 maanden van de lockdown een resem kleinere bedrijfsbelastingen. In Lanaken kreeg iedere belastingplichtige dan weer een vermindering van 25% inzake de algemene gemeentebelasting op het totaal te betalen bedrag voor het aanslagjaar 2020.

**Ruben Grauls, coördinator ondernemingsclubs VKW Limburg:** *“2020 was een jaar waaraan niemand zich had kunnen verwachten. Ondernemers kwamen voor ongeziene uitdagingen te staan en moesten vaak vechten tegen de bierkaai. Met dank aan steunmaatregelen van zowel de Federale, Vlaamse als lokale overheden kregen bedrijven wat meer ademruimte. Iets wat ook in 2021 nog nodig zal zijn voor heel wat sectoren en bedrijven. Laat dit een oproep zijn aan de 42 Limburgse lokale besturen om ook in 2021 oog te houden voor een stimulerend fiscaal beleid. Als lokaal bestuur geef je zo blijk van appreciatie richting de bestaande bedrijven én lok je potentiële investeerders. Laat die appreciatie zich ook in 2021 doorzetten.”*

**Samen concluderen Grauls en Lemmens:** *“We merken uit onze analyse alvast een goede start door geen verhogingen door te voeren in de tarieven van de gemeentebelastingen. Maar het invoeren van nieuwe belastingen en deze factuur doorschuiven naar de lokale ondernemers, is iets wat onze bedrijven momenteel kunnen missen als kiespijn. Onze bedrijven die instaan voor de welvaart en werkgelegenheid in onze provincie moeten gesteund worden in deze bizarre tijden, om ook dit en komend jaar nog te kunnen blijven ondernemen en investeren in Limburg. Daarom een oproep aan de lokale besturen om in de spiegel te kijken en zelf de broeksriem aan te halen waar dat kan! Sommige van onze bedrijven hebben het water aan de lippen staan. Iedere euro die binnen het lokale bestuur zelf gerecupereerd kan worden, moet niet bij onze bedrijven gezocht worden. Zo krijgen onze bedrijven misschien de extra reserve die hen in 2021 kan vrijwaren van moeilijkheden en hen kan helpen werken aan het verzekeren van werkgelegenheid of zelfs bijkomende investeringen.”*

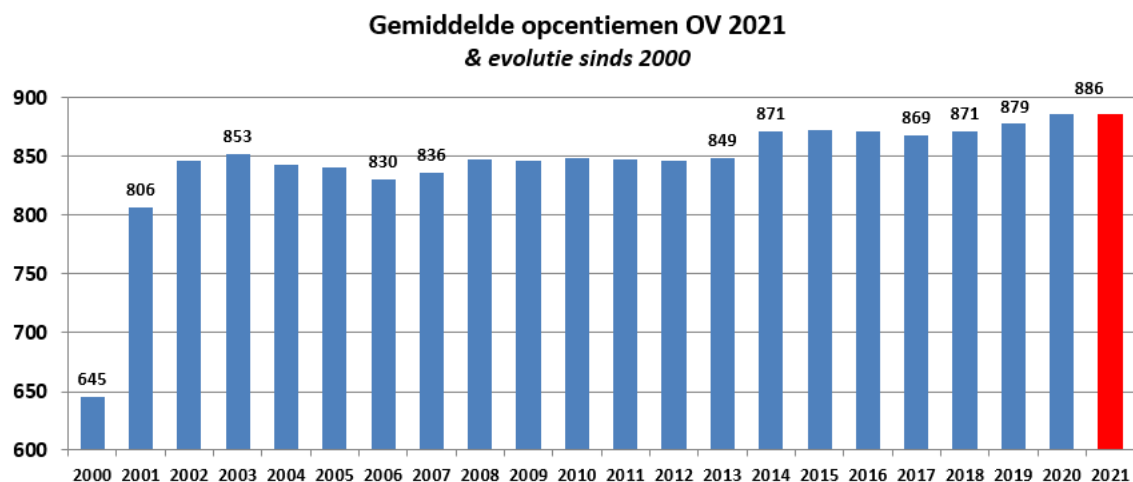
***Bijgevoegd: uitgebreide analyse***

# ANALYSE

## Belastingtarieven Limburgse gemeenten 2021

### Opcentiemen op de onroerende voorheffing (OOV)

Het ongewogen **gemiddeld tarief** van de opcentiemen op de **onroerende voorheffing** van de Limburgse gemeenten voor het jaar 2021 bedraagt **886 opcentiemen**, en is daarmee **onveranderd gebleven** ten opzichte van 2020.



### Spreiding opcentiemen Limburgse gemeenten 2021

600-699	As en Hechtel-Eksel
700-799	Hamont-Achel, Herk-de-Stad, Herstappe, Lanaken, Pelt en Zutendaal
800-899	Alken, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Genk, Ham, Kinrooi, Leopoldsborg, Lommel, Lummen, Oudsbergen, Riemst, Tessenderlo, Wellen en Zonhoven
900-999	Beringen, Bilzen, Bree, Bocholt, Halen, Hasselt, Heusden-Zolder, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Nieuwerkerken, Peer, Sint-Truiden, Tongeren en Voeren
1000-1099	Borgloon, Gingelom, Heers, Kortesseem en Maasmechelen
1100-1199	Maaseik

De opcentiemen op de onroerende voorheffing in Limburg zijn het hoogst in **Maaseik, Borgloon, Gingelom, Maasmechelen, Heers en Kortesseem**, met opcentiemen die boven de 1000 liggen. Al moet de bemerking gemaakt worden dat in Borgloon geen enkele andere belasting op bedrijven geïnd wordt buiten de OOV en APB, in tegenstelling tot sommige andere gemeentes met een lagere OOV, waar bijvoorbeeld wel een extra oppervlaktebelasting in voege is.

**As** blijft de primus van de klas met 630. Precies de helft van de Limburgse gemeenten zitten met hun OOV boven het Limburgse gemiddelde van 886. Ons provinciegemiddelde doet het net iets beter dan het Vlaams gemiddelde van 890 (cijfer 2020).

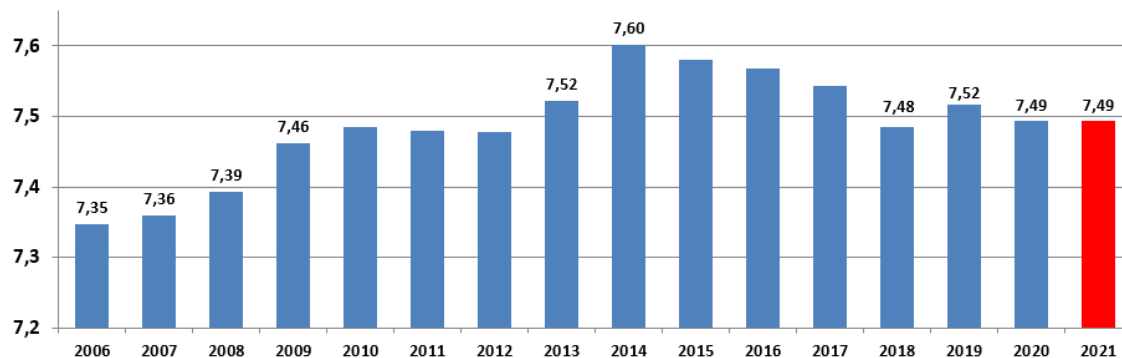
Wanneer de vergelijking gemaakt wordt met het gemiddelde van de 13 Vlaamse centrumsteden (990) ligt Hasselt daar nipt onder. In Genk liggen de OOV beduidend lager, maar daar staat dus de rekening van de nieuwe oppervlaktebelasting specifiek voor de bedrijven tegenover.

OPCENTIEMEN OV				
		minder dan 750		
	<b>LAAGSTE</b>	<b>OV</b>	<b>APB</b>	<b>Extra bedrijfsbelastingen</b>
1.	As	630	7,5	reclamebladen
2.	Hechtel-Eksel	693	8	nee
3.	Herstappe	723	5	nee
4.	Hamont-Achel	730	6	nee
5.	Pelt	741	6	oppervlakte
		meer dan 1000		
	<b>HOOGSTE</b>	<b>OV</b>	<b>APB</b>	<b>Extra bedrijfsbelastingen</b>
1.	Maaseik	1122	8,5	oppervlakte
2.	Borgloon	1039	8,5	nee
	Maasmechelen	1039	8,2	drijfkracht
	Gingelom	1039	8	Hinderlijke inrichtingen
5.	Kortesseem	1008	8,5	o.a. opslagplaatsen
	Heers	1008	7,5	nee

## Aanvullende personenbelasting (APB)

Gemiddeld bedraagt de **aanvullende personenbelasting** in 2021 – net zoals in 2020 – in Limburg **7,49%**. Op vlak van personenbelasting torent het Limburgse gemiddelde al jarenlang uit boven dit van Vlaanderen. **De kloof met Vlaanderen (7,20%, cijfer 2020) bedraagt bijna 0,3%.**

**Gemiddeld tarief aanvullende personenbelasting (APB) 2021 in %**  
& *evolutie sinds 2006*



## **Spreiding aanvullende personenbelasting Limburgse gemeenten 2021**

5%	Herstappe
5,1 – 6,0%	Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel en Pelt
6,1 – 7,0%	Alken, Ham, Hasselt, Herk-de-Stad, Lanaken, Lummen, Oudsbergen en Tessenderlo
7,1 – 8,0%	As, Beringen, Bilzen, Bocholt, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Gingelom, Genk, Halen, Hechtel-Eksel, Heers, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Leopoldsburg, Nieuwerkerken, Peer, Riemst, Sint-Truiden, Tongeren, Voeren, Wellen, Zonhoven en Zutendaal
8,1 – 9,0%	Borgloon, Hoeselt, Kortesseem, Maaseik en Maasmechelen

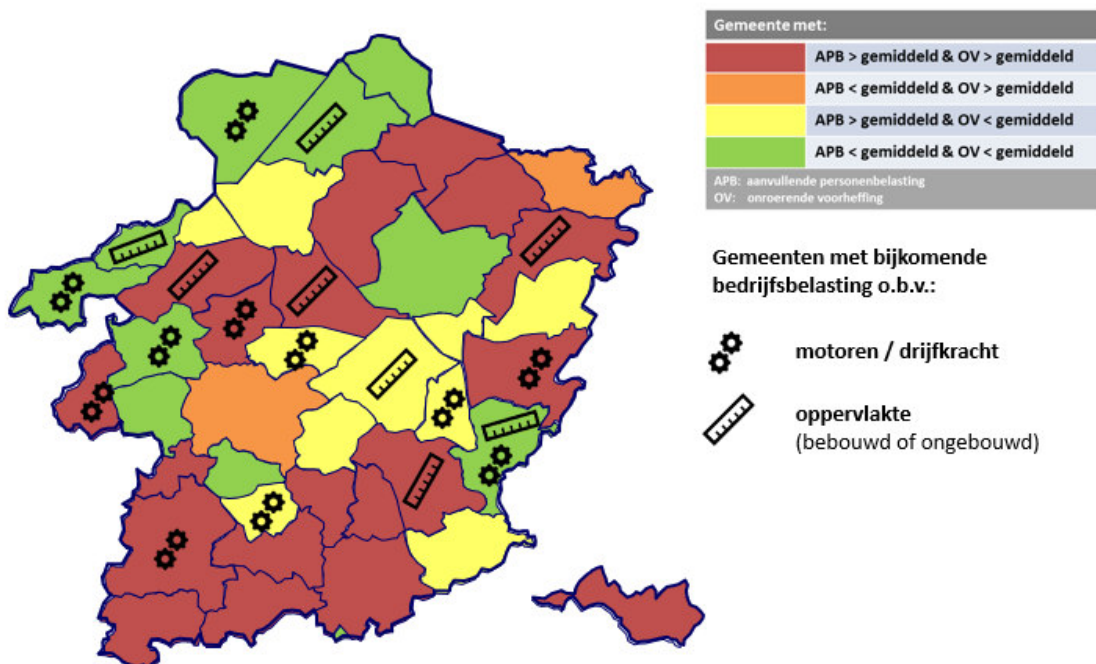
De **hoogste** Limburgse aanslagvoet (8,5%) vinden we nog steeds in **Borgloon, Hoeselt, Kortesseem en Maaseik**. Maasmechelen vervolledigt de top 5 met 8,2%.

AANVULLENDE PERSONENBELASTING (APB)				
6% of minder				
	LAAGSTE	APB	OV	Extra bedrijfsbelastingen
1.	Herstappe	5	723	nee
2.	Hamont-Achel	6	730	nee
	Pelt	6	741	oppervlakte
	Lommel	6	819	publieke ruimtes
	Kinrooi	6	890	pylonen
meer dan 8%				
	HOOGSTE	APB	OV	Extra bedrijfsbelastingen
1.	Maaseik	8,5	1122	oppervlakte
	Borgloon	8,5	1039	nee
	Kortesseem	8,5	1008	o.a. opslagplaatsen
	Hoeselt	8,5	913	dienstenbelasting
5.	Maasmechelen	8,2	1039	drijfkracht

Naast **Herstappe** (5%), hanteren de Noord-Limburgse gemeenten **Hamont-Achel**, **Kinrooi**, **Lommel**, **Pelt** de **laagste** aanslagvoet (6%). Opvallend: niet minder dan 29 Limburgse gemeenten zitten met hun APB boven het Limburgse gemiddelde van 7,49%.

### Waar ligt de lokale belastingdruk in Limburg het hoogst (combinatie OOV en APB)?

In vergelijking met het Limburgs gemiddelde, liggen in **11 gemeenten** zowel de opcentiemen op de onroerende voorheffing als de aanvullende personenbelasting lager (groen op kaart). In **19 Limburgse gemeenten** liggen beide belastingen daarentegen hoger (rood). Daarnaast zijn er nog 12 gemeenten met een meer gevarieerd beeld: in 10 gemeenten (geel) ligt de APB hoger, maar zijn de opcentiemen lager dan gemiddeld en in slechts 2 gemeenten zien we het omgekeerde beeld (oranje). Opvallend hierbij is dat vooral het **zuiden van de provincie donkerrood kleurt** en dus gemiddeld hogere belastingen betaalt.



## Belasting op de drijfkracht van motoren

Gestaag maar zeker brokkelt de belasting op drijfkracht van motoren verder af. Waren er in het jaar 2000 nog 30 Limburgse gemeenten met deze belasting, dan zijn er dat in 2021 nog 11. Dit jaar **is ook Beringen gevolgd met het afschaffen van deze archaïsche belasting**. Al wordt de **drijfkrachtbelasting in Beringen** wel - samen met 5 kleinere belastingen - **vervangen door een nieuw belastingsreglement op basis van de oppervlakte van de vestiging van een onderneming**.

Sommige gemeenten schaffen de belasting nog niet af, maar voorzien wel enige mildering. Zo behouden **Lommel, Lummen en Tessenderlo** een **vrijstelling voor nieuwe bedrijven** voor de eerste 5 jaren.

Aantal Limburgse gemeenten - belasting op drijfkracht motoren



## Tarieven belasting op drijfkracht van motoren in Limburgse gemeenten 2021

Drijfkracht tarief 2021 (€/kW)	Gemeente
0,00	Alken, As, <b>Beringen</b> , Bilzen, Bocholt, Borgloon, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Genk, Gingelom, Ham, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heers, Herk-de-Stad, Herstappe, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Kinrooi, Kortesseem, Leopoldsburg, Maaseik, Oudsbergen, Nieuwerkerken, Peer, Pelt, Riemst, Tongeren en Voeren
7,50	Lanaken*
9,92	Wellen
10,00	Lummen** en Zutendaal
11,00	Halen
12,50	Zonhoven
15,00	Sint-Truiden
16,50	Lommel**
24,70	Tessenderlo**
25,00	Maasmechelen
31,25	Heusden-Zolder
	*Zit mee verwerkt in de algemene gemeentebelasting
	**vrijstelling voor nieuwe bedrijven

De verschillen in de gehanteerde tarieven blijven wel groot. Het **laagste** tarief (7,50 euro/kW) vinden we in **Lanaken**, waar de drijfkrachtbelasting mee verwerkt zit in de algemene gemeentebelasting. **Uitschieter is Heusden-Zolder** dat in 2015 nog een stijging van 25% tot 31,25 euro/kW doorvoerde. Door een jaarlijkse indexatie stijgt het tarief in **Maasmechelen** al voor de zesde maal op rij, tot 25



euro/kW. Het **gemiddelde tarief zakt door de afschaffing in Beringen van 16,24 euro/kW naar 15,76 euro/kW.**

In 2021 zijn er dus 11 gemeenten waar de belasting nog actief is, in vergelijking met 30 gemeenten in 2000. **Aan dit tempo van 1 afschaffing per jaar zal het wel nog ruim 10 jaar duren vooraleer Limburg eindelijk drijfkrachtbelastingvrij is.**

### **Kwalijke tendensen: nieuwe belastingen op bedrijfsoppervlakte en pylonen**

Duidelijke tendens die zich de laatste jaren aftekent is dat **wanneer een gemeente de drijfkrachtbelasting schrapt, er vaak een nieuwe belasting tegenover staat.** Zo voert nu ook **Beringen** ter vervanging van de drijfkrachtbelasting – en nog 5 andere kleinere belastingen – een **nieuwe belasting in op basis van de oppervlakte van de vestiging van een onderneming.**

Eerder belastten ook al Bilzen, Genk, Houthalen-Helchteren, Ham, Lanaken (via de algemene bedrijfsbelasting), Maaseik en Pelt hun bedrijven op basis van oppervlakte. Daarmee zijn er dus **al 8 Limburgse gemeenten die een dergelijke belasting toepassen**, die in feite bedrijven twee keer belast op hun gebouwen en -terreinen: enerzijds via de opcentiemen op de onroerende voorheffing en anderzijds nog eens op basis van de bebouwde of onbebouwde oppervlakte ervan.

**Genk heeft de eerste heffing van deze nieuwe oppervlaktebelasting weliswaar uitgesteld naar 2021**, en voerde in 2020 – **naar aanleiding van de coronacrisis** – een ‘tax holiday’ door. Het totaal te belasten bedrag werd in Genk ook omlaag getrokken, mede door de invoer van een pylonenbelasting ter waarde van 780.000 euro.

En die **pylonenbelasting is meteen de tweede tendens** die we zien terugkomen als een nieuwe vorm van **belastingen op dragende verticale constructies, pylonen en zendmasten.** Naast Genk zullen ook Beringen, Bilzen, Lanaken, Riemst en Zutendaal in 2021 starten met een heffing op masten en pylonen, waarbij de bedragen variëren tussen 1750 en 3500 euro per mast/pyloon. In Kinrooi bestond deze belasting al sinds 2020, maar daar werd het bedrag voor 2021 verdubbeld tot 5000 euro per pyloon.

Een **nieuwe manier van belasten dus op verticale constructies** (vanaf 15 of 20m, verschillend per gemeente) die **gemeentes beargumenteren als ‘visuele vervuiling’ van de omgeving.** Een belasting die vooral telecomoperatoren zal treffen en die uiteindelijk zou kunnen resulteren in een verhoging van de telecomrekening van consumenten en bedrijven. Windmolens worden in de meeste gemeentes wel vrijgesteld naar aanleiding van het Vlaams Energiedecreet en de omzendbrief inzake groene energie.

### **Fiscale vrijstellingen en andere initiatieven als stimulans voor bedrijven in tijden van corona**

2020 was door COVID-19 een zeer uitdagend jaar voor bedrijven. Heel wat gemeentes kwamen daarom met verschillende initiatieven en steunmaatregelen voor de dag om de financiële druk op de lokale ondernemingen te verlichten.

Genk stelde zoals gezegd de heffing van de nieuwe oppervlaktebelasting uit met een jaar en investeerde ook nog eens een budget **1,5 miljoen** in de Genkbonnen ter ondersteuning van de lokale handel. Initiatieven met een focus op de lokale handel en horeca zagen we in bijna iedere gemeente terugkomen, waarbij afhankelijk van de gemeentegrootte tien- tot honderduizenden euro’s werden geïnvesteerd.

Verder waren er ook nog bepaalde gemeentes die besloten om bedrijven wat ademruimte te geven door bestaande belastingen (deels) niet te heffen. Zo viel een deel van de drijfkrachtbelasting weg voor

bedrijven die noodgedwongen dienden te sluiten tijdens de eerste lockdown én konden ook handel en horeca overal op tegemoetkomingen rekenen. Onder meer Diepenbeek en Maaseik schraptten gedurende 3 maanden van de lockdown een resem kleinere bedrijfsbelastingen. In Lanaken kreeg iedere belastingplichtige inzake de algemene gemeentebelasting bedrijven een vermindering van 25% op het totaal te betalen bedrag voor het aanslagjaar 2020.

Kortom, heel wat steun vanuit de gemeentes aan de lokale bedrijven. Iets wat zeker nodig was in het moeilijke jaar 2020, en waarvan we als werkgeversorganisatie hopen dat de gemeentes zich ook in 2021 er nog verder in engageren.

**Meer info:**

Ruben Grauls

Coördinator ondernemingsclubs & accountmanagement VKW Limburg

[ruben.grauls@vkwlimburg.be](mailto:ruben.grauls@vkwlimburg.be)

011 24 95 29

0476 61 80 68

## Bijlage: overzichtstabel 2021

Gemeente	Opcentiemen op de OV aanslagvoet 2021	Aanvullende belasting op de personenbelasting 2021	Drijfkracht op motoren € / KW
Alken	850	7	nvt
As	630	7,5	nvt
Beringen	955	7,6	afgeschaft (b)
Bilzen	970	7,9	nvt
Bocholt	976	8	nvt
Borgloon	1039	8,5	nvt
Bree	944	8	nvt
Diepenbeek	875	8	nvt
Dilsen-Stokkem	810	8	nvt
Genk	850	7,5	nvt
Gingelom	1039	8	nvt
Halen	945	8	11
Ham	819	7	nvt
Hamont-Achel	730	6	nvt
Hasselt	986	7	nvt
Hechtel-Eksel	693	8	nvt
Heers	1008	7,5	nvt
Herk-de-Stad	756	7	nvt
Herstappe	723	5	nvt
Heusden-Zolder	935	7,5	31,25
Hoeselt	913	8,5	nvt
Houthalen-Helchteren	929	8	nvt
Kinrooi	890	6	nvt
Kortesseem	1008	8,5	nvt
Lanaken	756	6,9	(c) 7,5
Leopoldsburg	850	8	nvt
Lommel	819	6	(a) 16,5
Lummen	835	6,7	(a) 10
Maaseik	1122	8,5	nvt
Maasmechelen	1039	8,2	25 (+0,5)
Nieuwerkerken	945	7,7	nvt
Oudsbergen	838	6,5	nvt
Peer	975	8	nvt
Pelt	741	6	nvt
Riemst	882	8	nvt
Sint-Truiden	945	8	15
Tessenderlo	850	7	(a) 24,7
Tongeren	900	7,9	nvt
Voeren	945	7,5	nvt
Wellen	850	7,8	9,92
Zonhoven	850	8	12,5
Zutendaal	788	8	10
<b>Gemiddelde</b>	<b>885,7857143</b>	<b>7,492857143</b>	<b>15,76</b>
<b>Aantal gemeenten</b>			<b>11</b>
(a): vrijstelling nieuwe bedrijven			
(b): vervangen door opp.belasting			
(c): Zit mee verrekend in AGB + vrijstelling 1e 100 kW			