

Persbericht

VKW Limburg ondersteunt vraag om lokale taken af te schaffen

Vlaamse Regering dient zelf verantwoordelijkheid te nemen

VKW Limburg schaart zich achter de eis van Ford Genk om een oplossing te zoeken voor de zware lokale taken die wegen op de concurrentiepositie van vooral onze productiebedrijven in vergelijking met andere West-Europese landen. Zeker in deze economisch moeilijke tijden, waar in de internationale hoofdkwartieren harde keuzes moeten worden gemaakt, is dit essentieel belang. Het is echter niet voldoende dat de Vlaamse Regering dit met individuele gemeenten of steden gaat bespreken. Zij dient hierin zelf haar verantwoordelijkheid te nemen en de voor vele bedrijven problematische lokale fiscaliteit in Vlaanderen globaal aan te pakken.

Als er een gemis in het Vlaamse Regeerakkoord dient te worden genoemd, dan wel het gebrek aan een vervolg aan het lokale fiscale pact dat bij het einde van de vorige legislatuur werd afgesloten. Rond de afschaffing van de motorenbelasting, die in Limburg nog altijd door 22 gemeenten wordt geheven (niet toevallig vooral gemeenten met eerder veel productiebedrijven), is het in Vlaanderen erg stil geworden. Het is zéér goed dat de Vlaamse Regering geen nieuwe belastingen wil doorvoeren in het kader van de opmaak van de begroting. Het is echter maar zeer de vraag of dit zal volstaan om onze productiebedrijven de nu zeer nodige steun in de rug te geven. Wil de Vlaamse Regering de jobs in onze productiebedrijven vrijwaren en hen een toekomst geven op korte, middellange én lange termijn is meer vereist.

VKW Limburg benadrukt dat zij de inspanning van de Stad Genk om eerder dit jaar te beslissen om een eenmalige korting op de motorenbelasting van een half miljoen euro door te voeren ten aanzien van 30 grote en middelgrote productiebedrijven erg waardeert. Voor de internationale en interne concurrentiepositie van deze bedrijven is het echter van belang dat zo'n beslissing ook naar de toekomst toe wordt doorgetrokken en een permanent karakter krijgt.

Wij wezen hieromtrent reeds op de verantwoordelijkheid van de Vlaamse (en zeker ook de federale) Regering om eindelijk openingen te creëren opdat gemeenten en steden deze economisch onrechtvaardige belasting echt kunnen afschaffen. Niettemin willen wij een oproep richten aan alle Limburgse gemeenten om ook zelf zo snel mogelijk te streven naar een afschaffing van de job vernietigende en resultaatsonafhankelijke motorenbelasting en concreet te bekijken hoe zij zelf de lokale bedrijven in deze cruciale periode kunnen ondersteunen via een versoepeling van de lokale fiscaliteit. Bedrijven die investeren in de handhaving en de uitbreiding van hun productie en op die manier de werkgelegenheid vrijwaren, mogen daarvoor niet worden gestraft. Dit geldt voor alle duidelijkheid voor alle bedrijven, groot en klein, maar zeker ook voor de grote kernbedrijven in onze regio, zoals Ford, waaraan andere Limburgse bedrijven een belangrijk deel van hun producten en diensten kunnen leveren.

Voorzitter Luc Cardinaels benadrukte tijdens zijn toespraak op de jaarvergadering van VKW Limburg afgelopen maandag de grote noodzaak aan een doorgedreven ondersteuningsbeleid voor industriële bedrijven. De afbouw van de lokale belastingsdruk tot een niveau dat **lager** is dan de Europese landen waarmee onze productiebedrijven in concurrentie staan, is hierin een essentieel element.

VKW Limburg ondersteunt ook de oproep om de werking van Flanders' Drive als kenniscentrum van de automotive sector ook meer toe te spitsen op de know-how van de productie van wagens en wagenonderdelen. Het is immers precies daarin, waarin onze grote productie bedrijven het verschil kunnen maken en zich kunnen onderscheiden op vlak van innovatie en vernieuwing t.o.v. van andere productievestigingen in Europa.