

## Persbericht

### **VKW Limburg verheugd dat studie van minister Crevits pleidooi voor verbreding E313 ondersteunt**

Nu niet wachten op ontwarring Antwerpse knoop om plannen concreet in gang te zetten

VKW Limburg vraagt nu ook studie op te starten voor de E314

**VKW Limburg reageert verheugd op de resultaten van de door minister Crevits gevraagde studie van het Vlaams Verkeerscentrum, waaruit nu zwart op wit de dringende noodzaak blijkt voor een verbreding van de E313 tussen Limburg en Antwerpen tot drie rijstroken in iedere rijrichting. Daarmee bevestigt de studie wat iedere regelmatige gebruiker van deze autosnelweg al langer weet. VKW Limburg lanceerde het pleidooi voor een bredere E313 drie jaar geleden op zijn jaarvergadering en is tevreden dat dit nu eindelijk gehoor vindt. VKW Limburg vraagt de uitwerking van de plannen voor de derde rijstrook tussen Lummen en Ranst nu zo snel mogelijk op te starten en dringt er op aan om daarvoor niet te wachten op de ontwarring van de Antwerpse knoop van Oosterweelverbinding en Masterplan.**

De groeiende en dagelijkse files tussen Limburg en Antwerpen kosten handenvol geld en belemmeren de ontwikkeling van de Limburgse regio in belangrijke mate. De E313 is niet enkel voor Antwerpen en zijn haven een erg belangrijke aanvoerroute, maar is ook de belangrijkste levensader voor de Limburgse economie. VKW Limburg pleit daarom al meer dan drie jaar resoluut voor een onmiddellijke opwaardering van de autosnelwegen E313 naar 3 rijstroken. Tijdens de jaarvergadering eind 2006 lanceerde toenmalig voorzitter Lode Essers de visie van VKW Limburg op een 'Superbereikbaar Limburg' binnen tien jaar en pleitte in dat verband voor een dringende verbreding van de autosnelwegen. Een topprioriteit voor VKW Limburg.

Uit een ledenbevraging van VKW Limburg begin april vorig jaar bleek dat bijna negen op de tien Limburgse bedrijven belangrijke extra kosten of verlies van inkomsten kent door de dagelijkse verkeersproblemen op de E313. Niet verwonderlijk dan ook dat zij nagenoeg unaniem volmondig voorstander bleken van de aanleg van een derde rijstrook, naast de aanpak van de bottlenecks in Antwerpen. De combinatie van deze twee pistes is de enige oplossing die daadwerkelijk een antwoord zal kunnen bieden op de dringende noodzaak tot een vlotte verbinding tussen Limburg, Antwerpen en rest van Vlaanderen.

Tot hiertoe werd Limburg gevraagd om zich in te schakelen op de oplossing van de Antwerpse bottleneck. Voorzitter Luc Cardinaels: *"Gezien echter de situatie waarin het Oosterweeldossier is verzeild geraakt, en daarmee ook het zogenaamde Antwerpse Masterplan, kunnen wij niet meer bij voorbaat van deze premisse vertrekken. Wij vragen dan ook dat de uitwerking van de plannen voor de derde rijstrook tussen Lummen en Ranst nu zo snel mogelijk worden opgestart en dringen er op aan om daarvoor in elk geval niet te wachten op de ontwarring van de Antwerpse knoop. De hertekening van de aansluiting van de E313 met de Antwerpse Ring is een essentieel element voor een vlottere en moderne E313, maar maakt ook deel uit het Antwerpse Masterplan. Indien er daardoor nog niet meteen duidelijkheid over kan zijn, mag dit de onmiddellijke opstart van fase 2 tussen Ranst en Lummen niet hypothekeren."*

Daarnaast vraagt VKW Limburg aan minister Crevits om nu ook zo snel mogelijk een gelijkaardige studie uit te laten voeren voor de E314 tussen Limburg en Brussel. Ook op deze autosnelweg eisen de onveilige toestanden en ellenlange files hun dagelijkse tol en is een verbreding tot drie rijstroken noodzakelijk en dringend.