

Hasselt, 12 januari 2010

Persbericht

Vraag VKW Limburg naar studie E314 vindt gehoor

VKW Limburg tevreden dat na E313 ook E314 eigen congestiestudie krijgt

VKW Limburg reageert verheugd op het antwoord van minister van openbare werken Hilde Crevits dat ook de E314 een eigen congestiestudie krijgt. Ze zei dit vandaag bij de bespreking van de beleidsnota openbare werken en mobiliteit. Hiermee gaat de minister in op de vraag die VKW Limburg lanceerde na bekendmaking van de resultaten van de E313-studie eind oktober vorig jaar. Hieruit bleek zwart op wit de dringende noodzaak voor een verbreding van de E313 tussen Limburg en Antwerpen tot drie rijstroken in iedere rijrichting. VKW Limburg is ervan overtuigd dat ook de structurele congestieproblemen op de E314 dienen te leiden tot een opwaardering tot drie rijstroken van deze voor Limburg essentiële verbinding met Leuven en Brussel.

Samen met de E313 is de E314 de belangrijkste levensader voor de Limburgse economie en spelen deze verbindingen een uiterst belangrijke rol in de logistieke toekomst van onze regio. Vandaag lijden deze beide aders echter aan dagelijkse zware verstoppingen. Brussel en Antwerpen zijn vanuit Limburg nog nauwelijks ordentelijk bereikbaar.

Al tijdens de jaarvergadering eind 2006 lanceerde toenmalig voorzitter Lode Essers de visie van VKW Limburg op een 'Superbereikbaar Limburg' binnen tien jaar en pleitte in dat verband voor een dringende verbreding van beide autosnelwegen naar 3 rijstroken in iedere rijrichting. Eind oktober bleek dat de resultaten van de door minister Crevits gevraagde congestiestudie over de E313 dit pleidooi volmondig onderschreef. VKW Limburg reageerde hierop verheugd, maar pleitte prompt om ook een dergelijk studie voor de E314 uit te voeren.

Uit een ledenbevraging van VKW Limburg begin april 2008 bleek immers dat acht op de tien Limburgse bedrijven stelt dat zich op E314 net zo grote problemen voordoen als op E313 en dat die dagelijkse congestieproblemen en lange files hen evengoed voor grote kosten en/of verlies van inkomsten stelt. Ook op deze autosnelweg eisen de onveilige toestanden en ellenlange files hun dagelijkse tol en is een verbreding tot drie rijstroken op termijn noodzakelijk.

VKW Limburg is verheugd dat de minister vandaag bij de bespreking van de beleidsnota openbare werken en mobiliteit gesteld heeft dat er ook voor E314 een studie over de aanpak van verkeerscongestie komt en daarmee op onze suggestie ingaat. VKW Limburg vraagt de minister nu de studie voor de E314 zo spoedig mogelijk op te starten.

Op woensdag 17 maart organiseert VKW Limburg een Business Meeting met minister Crevits naar aanleiding van de opening van de Euroregionale logistieke beurs Move-IT in de Limburghal in Genk.